

WindRunner – l'aereo da trasporto più grande del mondo sarà costrutito in Puglia

Pubblicato il 20/03/2026

Prende forma in Italia il progetto del **WindRunner**, il gigantesco velivolo cargo destinato a diventare il nuovo aereo da trasporto più grande del mondo, raccogliendo idealmente l'eredità dell'Antonov An-225. A guidarne lo sviluppo è la multinazionale americana **Radia**, ma l'assemblaggio avverrà nel Sud Italia, con la **Puglia** in primo piano e l'area aeroportuale di **Grottaglie**, in provincia di Taranto, al centro del programma industriale.

Non si tratta di un aereo passeggeri, ma di un cargo progettato per movimentare carichi eccezionali: **componenti di lanciatori spaziali, satelliti, moduli aerospaziali e pale eoliche lunghe oltre 100 metri**. L'obiettivo è rivoluzionare la logistica dei trasporti fuori misura, oggi spesso affidata solo alle navi, con tempi di consegna che possono durare settimane o mesi.

Il WindRunner è entrato nella fase di sviluppo, mentre il **primo volo di test è previsto nel 2029** e l’**entrata in servizio nel 2030**.



WindRunner - l'aereo da trasporto più grande del mondo sarà costrutito in Puglia

Dimensioni record e funzioni strategiche

Le dimensioni del velivolo sono imponenti: **108 metri di lunghezza**, **24 metri di altezza** e **80 metri di apertura alare**. La sua capacità di carico raggiungerà circa **7.000 metri cubi**, un volume enorme, superiore di circa sei volte a quello dell’Antonov An-124 e di otto volte a quello di un Boeing 747-8F. Il carico utile potrà superare i **72 mila chilogrammi**.

Secondo Radia, il velivolo nasce per rispondere a un’esigenza sempre più urgente, soprattutto nella nuova **Space Economy**. Con la crescita del settore spaziale aumenta infatti la necessità di trasportare strutture troppo grandi per gli aerei cargo oggi in servizio. Il WindRunner punta così a ridurre drasticamente i tempi logistici, passando da mesi a pochi giorni, o persino a poche ore.

Dal punto di vista tecnico, l’aereo sarà equipaggiato con **motori turbofan ad alto bypass**, scelti per l’efficienza nei consumi e per la facilità di manutenzione. La struttura utilizzerà **leghe leggere già consolidate**, senza ricorrere a materiali sperimentali, e sarà progettata anche per operare su **piste non asfaltate**, con l’impiego di **carburanti sostenibili per l’aviazione**.



WindRunner - l'aereo da trasporto più grande del mondo sarà costrutito in Puglia

Grottaglie, filiera italiana e interesse internazionale

Il cuore industriale del programma sarà **Grottaglie**, sito già noto per la presenza di aziende strategiche del comparto aeronautico e aerospaziale. Qui il WindRunner verrà assemblato coinvolgendo una filiera italiana di alto livello. Tra le realtà già confermate ci sono **Leonardo**, che si occuperà della fusoliera, **Magnaghi Aerospace** per il sistema di atterraggio e **Atitech** per le attività di manutenzione, riparazione e revisione. Al progetto collaboreranno anche il **Distretto Tecnologico Aerospaziale della Puglia** e il **Distretto Aerospaziale della Campania**.

Oltre al comparto aerospaziale, il WindRunner punta a diventare uno strumento decisivo per lo sviluppo dell'**energia eolica di nuova generazione**. La capacità di trasportare pale lunghissime consentirebbe infatti di realizzare impianti in aree oggi difficilmente raggiungibili. Il velivolo sarà dotato di un enorme portellone anteriore e di un sistema brevettato per il carico e lo scarico, pensato per ridurre i tempi operativi e garantire precisione nella movimentazione.

Il progetto ha già attirato anche l'attenzione americana sul piano strategico. Il **Congresso degli Stati Uniti** ha inserito WindRunner nel **National Defense Authorization Act**, chiedendo al Pentagono di lavorare con Radia sulle migliori soluzioni progettuali. Secondo quanto riportato dal *Wall Street Journal*, l'azienda avrebbe già raccolto **104 milioni di dollari** per sostenere lo sviluppo del velivolo. Se i tempi saranno rispettati, il più grande aereo del mondo parlerà anche italiano.

Link notizia:

https://www.lastampa.it/scienza/2026/03/17/news/windrunner_il_piu_grande_aereo_del_mondo_verra_costruito_in_italia_trasportera_razzi_spaziali-15548447/