



Il progetto Weevil: innovazione britannica per la bonifica senza rischi

Pubblicato il 17/04/2025

Nel panorama delle moderne operazioni terrestri, la protezione del personale militare è una priorità assoluta. Per rispondere a questa esigenza, il 16 aprile 2025 è stato svelato un dimostratore tecnologico che segna un passo avanti nella guerra contro le mine: un veicolo da combattimento della fanteria (**IFV WARRIOR**) completamente riconvertito per operazioni di sminamento **senza equipaggio a bordo**. Il progetto è frutto della collaborazione tra **Pearson Engineering**, azienda britannica specializzata in equipaggiamenti per il genio militare, e il **Defence Science and Technology Laboratory (Dstl)** del [Ministero della Difesa britannico](#).

Il nuovo sistema è stato battezzato **Weevil**, un nome che richiama agilità e operatività in ambienti ostili. Il WARRIOR è stato equipaggiato con una variante del **Full Width Mine Plough**, una lama da sminamento a tutta larghezza già adottata sul veicolo da genio **TROJAN**, la versione breacher del carro armato **CHALLENGER 2**. Il rostro è progettato per “spingere” lateralmente le mine presenti nel terreno, creando un corridoio sicuro per il passaggio delle

truppe o dei mezzi. A differenza del TROJAN, che richiede un equipaggio di tre persone operanti in piena zona di pericolo, il WARRIOR Weevil può essere completamente controllato a distanza, **eliminando il rischio per gli operatori**.

L'impiego delle mine antiuomo e anticarro in conflitti come quello in corso in Ucraina ha dimostrato quanto siano ancora oggi uno strumento micidiale per rallentare o fermare le avanzate. Per questo, un veicolo in grado di **intervenire in autonomia** nei campi minati rappresenta un'innovazione strategica con impatto operativo immediato.



2. Il sistema BEACON: controllo remoto modulare per scenari complessi

Il cuore tecnologico del progetto Weevil è il sistema **BEACON**, una piattaforma di controllo remoto avanzata sviluppata da Pearson Engineering. Questo sistema trasforma veicoli corazzati tradizionali in piattaforme telecomandate, pronte a operare in ambienti ad alta minaccia senza mettere a repentaglio vite umane. BEACON è progettato per essere **modulare e installabile rapidamente**, rendendolo compatibile con una varietà di veicoli militari già in uso, senza bisogno di costruire nuove piattaforme da zero.

Il sistema è disponibile in due configurazioni principali. La prima, definita “**portable**”, permette a un operatore appiedato di controllare il veicolo a distanza tramite una **Operator Control Unit**, una sorta di console avanzata per la guida e l'attivazione dei sistemi. La seconda configurazione è **più robusta**, con una stazione di comando trasportata su un altro veicolo corazzato, pensata per missioni prolungate o operazioni di maggiore complessità.

Grazie all'integrazione di **telecamere ad alta risoluzione**, sensori di prossimità e sistemi di comunicazione sicura, il veicolo può essere guidato da remoto con estrema precisione anche in scenari complessi e a **diverse miglia di distanza** dal teatro operativo. Il Weevil non si limita a trasportare una lama da sminamento: può essere configurato anche con **altre attrezzature frontali** di Pearson Engineering, come la lama bulldozer o i dispositivi per la **segnalazione della corsia bonificata** (Lane Marking System), rendendolo versatile e adattabile a diverse esigenze tattiche.

Questo approccio risponde perfettamente alla crescente esigenza delle forze armate moderne di **ridurre l'esposizione diretta al fuoco nemico** durante le operazioni ingegneristiche e logistiche, senza sacrificare efficacia e rapidità.



Il progetto Weevil: innovazione britannica per la bonifica senza rischi - brigatafolgore.net

3. Verso il futuro: test operativi e prospettive strategiche

I primi test del sistema Weevil si sono svolti in un **campo minato simulato a Northumberland**, nel Regno Unito, dove ha dimostrato la propria capacità di bonificare in sicurezza tratti di terreno ostile. Le prove hanno confermato la **robustezza del sistema**, l'affidabilità della guida remota e l'efficienza del rostro da sminamento, aprendo la strada alla fase successiva: **test operativi con l'Esercito britannico**, in scenari sempre più realistici.

L'obiettivo dichiarato dal Ministero della Difesa è quello di **spingere il sistema ai suoi limiti** per comprendere appieno le sue potenzialità in termini di impiego tattico. La prospettiva a lungo termine è rendere il sistema **Weevil adattabile ad altri veicoli corazzati**, espandendone

l'utilizzo in missioni internazionali, contesti urbani complessi o aree in cui la presenza di ordigni inesplosi è massiccia.

Nel comunicato congiunto Pearson/Dstl del 10 aprile 2025, il **Ministro delle Forze Armate britannico, Luke Pollard**, ha dichiarato:

“Sarà un giorno atteso da tempo quello in cui non dovremo più mandare i nostri soldati direttamente nel pericolo per bonificare i campi minati. Questo sistema può affrontare la minaccia mortale delle mine nei contesti più difficili, rimanendo controllato da chilometri di distanza. È un esempio concreto dell'innovazione britannica, al servizio della protezione delle nostre truppe.”

Accanto a lui, il **Maggiore Andrew Maggs**, consigliere militare del Dstl e pioniere del progetto Weevil, ha aggiunto:

“Weevil è la combinazione perfetta tra tecnologie collaudate e innovazioni moderne. Potenziando veicoli esistenti con nuove capacità, possiamo dare ai nostri militari un vantaggio concreto in missioni dove il tempo e la sicurezza sono fattori critici.”

Il sistema rappresenta dunque **una nuova frontiera per le operazioni del genio militare**, combinando innovazione tecnologica, riutilizzo intelligente di piattaforme esistenti e un'attenzione crescente alla tutela del personale. Il Weevil non è solo un progetto dimostrativo, ma una **promessa concreta** per un futuro in cui il campo minato non sarà più un ostacolo invalicabile, ma solo un'ulteriore sfida da superare — **da remoto e con precisione chirurgica**.



Il progetto Weevil: innovazione britannica per la bonifica senza rischi - brigatafolgore.net

Link notizia: <https://www.gov.uk/government/news/new-british-army-robotic-mine-plough-aims-to-better-shield-soldiers-from-danger>