



UH-169C, prove con fast roping e calata di materiali: il Reparto Sperimentale di Volo dell'Aeronautica a supporto dell'Arma dei Carabinieri

Dal 21 al 23 settembre 2026, una campagna di prove diurna e notturna ha verificato aeromobile, equipaggiamenti e procedure.

Pubblicato il 06/10/2026

Dal **21 al 23 settembre 2026**, il **Reparto Sperimentale di Volo (RSV)** della Divisione Aerea di Sperimentazione Aeronautica e Spaziale dell'Aeronautica Militare (DASAS) ha condotto un'attività sperimentale a supporto dell'**Arma dei Carabinieri**.

Le prove erano finalizzate ad ampliare le capacità dell'elicottero **UH-169C** nelle operazioni di fast roping e calata di materiali. Queste tecniche permettono al personale di raggiungere rapidamente il terreno da un elicottero in volo stazionario, utilizzando apposite funi.

Il loro impiego è previsto anche nelle aree dove l'atterraggio dell'aeromobile non sia possibile o risulti inopportuno.

Prove progressive di giorno e notte

Piloti collaudatori, ingegneri e tecnici specializzati del **Reparto Sperimentale di Volo** hanno esaminato l'integrazione tra aeromobile, equipaggiamenti, operatori e procedure. La campagna di prove è stata organizzata in modo progressivo e strutturato, con attività sia diurne sia notturne.

La sperimentazione in volo rientra tra le capacità che l'**Aeronautica Militare**, attraverso la DASAS, mette a disposizione della Difesa e delle altre istituzioni dello Stato.

Il RSV traduce le esigenze operative in programmi di prova strutturati. Il metodo adottato e la raccolta di evidenze oggettive devono consentire agli enti competenti di assumere le successive determinazioni tecniche e operative.

La collaborazione tra le istituzioni

L'attività con l'**Arma dei Carabinieri** mostra come le competenze specialistiche sviluppate da una Forza Armata possano contribuire all'evoluzione delle capacità operative di altre componenti dello Stato.

Il **Reparto Sperimentale di Volo** è uno dei sei reparti dipendenti dalla DASAS. Supporta i reparti operativi dell'Aeronautica Militare mediante la sperimentazione, lo sviluppo, l'integrazione e la validazione dei sistemi d'arma nuovi o modificati.

In risposta ai cambiamenti del contesto geopolitico, sociale ed economico, il RSV ha intensificato il sostegno ai reparti operativi. L'attività si basa soprattutto sulla certificazione tecnica operativa, impiegata per introdurre rapidamente e in autonomia soluzioni tecnologiche destinate alle nuove esigenze nei teatri ostili.

Le funzioni affidate alla DASAS

La **Divisione Aerea di Sperimentazione Aeronautica e Spaziale** riunisce sotto un solo comando gli enti di studio e sperimentazione dell'Aeronautica Militare. È il principale organismo di consulenza della Forza Armata e dell'Amministrazione Difesa nei propri settori di competenza.

Le sue attività comprendono le prove in volo di velivoli e sistemi d'arma, nonché l'analisi e la valutazione chimico-fisica dei materiali strutturali e di consumo. La Divisione si occupa inoltre di addestramento e sperimentazione nella medicina aerospaziale, gestione del software operativo e verifica operativa dei sistemi d'arma.

La **DASAS** assicura anche supporto tecnico-logistico e operativo agli enti dell'Aeronautica Militare e delle altre Forze Armate e Corpi Armati dello Stato presenti sul sedime.

Attraverso l'**Air Terminal Operation Center (ATOC)**, la Divisione gestisce i voli diretti alle operazioni fuori dai confini nazionali. L'aeroporto di **Pratica di Mare** è la prima base aerea militare italiana per traffico e movimenti di velivoli, oltre a essere l'unico punto nazionale di ingresso sanitario militare.

Link notizia: <https://www.aeronautica.difesa.it/news/sinergia-interforze-laeronautica-militare-sperimenta-nuove-capacita-operative-per-elicotteri-dei-carabinieri/>