



Seaglider: I Marines Volano sul Filo dell'Acqua

Pubblicato il 19/10/2026

Il mezzo che fende la superficie del mare è un **"seaglider" 100% elettrico** sviluppato da REGENT Craft, un veicolo a effetto suolo (*Wing-in-Ground Effect* - WIG) progettato per colmare il divario operativo tra gli aerei da trasporto tattico e le imbarcazioni d'assalto veloci.

La piattaforma opera attraverso tre distinte fasi dinamiche:

1. **Galleggiamento:** Alla banchina o in stazionamento si comporta come un'imbarcazione tradizionale con scafo galleggiante.
2. **Decollo su aliscafi (Hydrofoils):** Durante l'accelerazione si solleva su *hydrofoils* ad alta efficienza per fendendo le onde nelle fasi di navigazione costiera ad alta velocità.
3. **Volo ad effetto suolo:** Una volta raggiunta la velocità di sostentamento, si stacca dall'acqua e vola a pochissimi metri dalla superficie del mare all'interno dell'effetto suolo, raggiungendo velocità superiori ai **160 nodi**.

Come dimostrato dalle simulazioni operative — in cui i Marines schierano un *Combat Rubber Raiding Craft* (CRRC) direttamente dal portellone di carico laterale — il seaglider funziona come

un **vettore di inserimento ed estrazione rapida**. Non richiede alcuna infrastruttura aeroportuale, piste di decollo o strutture portuali complesse. Unisce la reattività e la velocità dell'aviazione a ala fissa con l'accessibilità diretta di un mezzo d'assalto navale, consentendo a piccoli team operativi di inserirsi in acque contese con equipaggiamento da combattimento organico.



La risposta alla "Tirannia della Distanza" nelle EABO

Per i *Marine Littoral Regiments* (MLR) impegnati nell'esecuzione delle dottrine **Expeditionary Advanced Base Operations (EABO)**, questa piattaforma offre una risposta concreta alla cosiddetta "*tyranny of distance*" nel teatro dell'Indo-Pacifico. Le caratteristiche chiave per la sopravvivenza sul campo di battaglia moderno includono:

- **Traccia radar ridotta:** Volare a poche decine di piedi dalla superficie del mare permette al seaglider di rimanere al di sotto dell'orizzonte di scoperta dei radar di ricerca navale e terrestri convenzionali
- **Firma acustica e termica minima:** La propulsione elettrica distribuita (*Distributed Electric Propulsion*) riduce drasticamente le emissioni sonore e le tracce infrarosse rispetto ai convertiplani convenzionali (come il V-22 Osprey) o ai mezzi da sbarco diesel.
- **Sopravvivenza in ambienti A2/AD:** In zone litoranee ad alta intensità di minaccia, dove plotoni dispersi devono controllare snodi marittimi strategici, i seaglider possono volare sotto la copertura radar nemica per:
 - Ruotare distaccamenti di ricognizione (*RECON*).

- Trasportare munizionamento pesante e ricariche per sistemi missilistici antinave (*Naval Strike Missile*).
- Eseguire evacuazioni mediche ad alta velocità (CASEVAC) tra atolli e basi austere.



EXTERNAL DIMENSION		CABIN DIMENSIONS		CABIN VOLUME	
Length	55 ft.	Length	26 ft.	12 Pax Configuration	
Height	18 ft.	Height	6 ft.	Passenger Cabin	746 cu ft.
Wing Span	65 ft.	Width	5.5 ft.	Luggage Area	88 cu ft.
		Cargo Door	4.75 ft. x 5.4 ft.		
PAYLOAD		PERFORMANCE			
Useful Load Passenger Configuration	3,500 lbs.	Speed	160 knots		
Useful Load Cargo Configuration	3,500 lbs.	Range	1,400 nm		

Prospettive per le operazioni all'interno della WEZ

Indipendente dalle piste di volo, ad alta velocità e con una firma minima, il seaglider elettrico si candida a diventare un elemento chiave per garantire la mobilità tattica e la letalità delle forze da sbarco all'interno della **Weapons Engagement Zone (WEZ)** di un potenziale avversario.