



Moto Guzzi: Un Eccellenza Italiana Nata dal Genio di Militari e Aviatori

Pubblicato il 01/07/2025

Moto Guzzi è una delle icone dell'industria motociclistica mondiale, una storia che affonda le sue radici nel primo dopoguerra italiano e si distingue per il contributo fondamentale dei suoi fondatori, tutti legati al mondo militare: marinai e aviatori. La nascita del marchio è un'emblema di ingegno, passione e determinazione che continua a influenzare il mondo delle due ruote fino ai giorni nostri.

Le Origini: Un'Idea che Nasce nel Cuore della Marina e dell'Aeronautica (1921)

Il 15 marzo 1921, presso lo studio del notaio Paolo Cassanello a Genova, venne costituita la "**Società Anonima Moto Guzzi**", con l'intento di fabbricare motociclette e tutte le attrezzature metalmeccaniche ad esse collegate. Tra i soci fondatori c'erano **Emanuele Vittorio Parodi**, armatore genovese, il figlio **Giorgio Parodi**, e il grande **Carlo Guzzi**, un ex commilitone di Giorgio nel Servizio Aereo della **Regia Marina**. A questi si aggiunse **Giovanni Ravelli**, aviatore

e amico di lunga data, tragicamente scomparso nel 1919 durante un volo di collaudo. Fu proprio a lui che Moto Guzzi dedicò il proprio logo: l'**Aquila con ali spiegate**, simbolo che si ispirava all'emblema degli aviatori navali. Il marchio diventava così una fusione di passione per i motori e per l'aviazione, in omaggio agli uomini che avevano contribuito a fondare l'azienda.



Moto Guzzi: Un Eccellenza Italiana Nata dal Genio di Militari e Aviatori - brigatafolgore.net

Nel 1921, la **prima motocicletta** prodotta dalla Moto Guzzi fu la **GP 500**, seguita da una serie di successi che segnarono la crescita dell'azienda. Nel 1925, lo stabilimento di Mandello del Lario cominciò a produrre motocicli in grande quantità, raggiungendo **1.200 unità** all'anno grazie alla forza lavoro di oltre **300 operai**. Solo pochi anni dopo, nel 1928, il **fratello di Carlo, Giuseppe Guzzi**, compì una delle più celebri imprese motociclistiche, il **Raid a Capo Nord** in sella ad una Moto Guzzi **Norge**. Quest'avventura è diventata un simbolo di esplorazione e determinazione, ancora oggi ispirando motociclisti di tutto il mondo.

L'Apice della Produzione e l'Innovazione (1930-1945)

Nel corso degli anni, Moto Guzzi divenne **il maggiore produttore di motociclette in Italia**. Negli anni '30, la produzione fu indirizzata principalmente al **mercato militare**, in seguito alle richieste durante il periodo bellico. Modelli come l'**Airone 250**, presentato nel 1939, conquistarono il mercato con oltre **29.000 esemplari** costruiti. Le motociclette militari, come l'Alce e il **Trialce**, vennero progettate per il **Regio Esercito** e divennero simbolo di resistenza e innovazione.



Moto Guzzi: Un Eccellenza Italiana Nata dal Genio di Militari e Aviatori - brigatafolgore.net

Il Periodo delle Grandi Vittorie (1946-1967)

Nel dopoguerra, Moto Guzzi si consacrò definitivamente nel mondo delle competizioni motociclistiche, vincendo numerosi titoli mondiali. La Moto Guzzi **Gambalunga 500** rappresentò la prima motocicletta da competizione post-bellica, un modello pensato per i circuiti misti. Moto Guzzi divenne famosa per le sue motociclette capaci di competere nelle gare più dure, come la **8 Cilindri**, che raggiungeva i **275 km/h**. Con il passare degli anni, la casa di Mandello accumulò un incredibile **palmarès** con ben **14 titoli mondiali** e **11 successi nel Tourist Trophy**.

Nel 1954, Moto Guzzi aprì una delle prime **gallerie del vento** in Europa, permettendo di testare l'aerodinamicità dei veicoli, una mossa che confermò l'azienda come pioniera nell'innovazione tecnologica. Il vero salto tecnologico avvenne nel 1967, quando fu introdotto il motore **V2 a 90°**, progettato da **Giulio Cesare Carcano**. Questo motore divenne un simbolo iconico della Moto Guzzi, montato su modelli leggendari come la **V7** e la **California**.



Moto Guzzi: Un Eccellenza Italiana Nata dal Genio di Militari e Aviatori - brigatafolgore.net

L'Era Moderna e il Nuovo Stabilimento di Mandello del Lario(2004-Presente)

Nel 2004, Moto Guzzi entrò a far parte del **Gruppo Piaggio**, un passaggio che le permise di risollevarsi e tornare protagonista nel mercato delle due ruote. Nel 2005, vennero presentati modelli come la **Breva** e la **Griso 1100**, seguiti da altre moto di successo come la **V7 Racer** e la **Stelvio**. Non solo motociclette, ma anche il [Moto Guzzi The Clan](#) divenne una comunità internazionale di appassionati che continua a celebrare il mito della casa di Mandello.

Lo storico stabilimento di Moto Guzzi a Mandello del Lario sta vivendo una grande trasformazione. Il progetto, voluto dal Gruppo Piaggio e progettato dall'architetto **Greg Lynn**, mira a unire la tradizione della casa motociclistica con l'innovazione. Alcune aree del nuovo stabilimento sono già operative, con i reparti motori e l'assemblaggio veicoli che sono attivi.



Moto Guzzi: Un'Eccellenza Italiana Nata dal Genio di Militari e Aviatori - brigatafolgore.net

La nuova struttura, situata all'interno del perimetro storico della "Casa dell'Aquila", è progettata per integrare efficienza e modernità, mantenendo un legame con i padiglioni storici.

Recentemente è stata realizzata una nuova area, che ospiterà mensa, cucina, uffici e spogliatoi per il personale, portando Moto Guzzi verso una "fabbrica modello" con l'intento di migliorare la produttività.

Il **Museo Moto Guzzi** si trasferirà in una nuova area riconoscibile per il suo tetto ispirato al terminale di scarico di una Moto Guzzi. Qui troveranno spazio oltre **180 moto storiche**, tra cui modelli da corsa, prototipi e fuoristrada, offrendo un'esperienza unica per gli appassionati. Questo progetto segna un nuovo capitolo per Moto Guzzi, che guarda al futuro senza dimenticare le proprie radici.

Conclusioni: Un'Eccellenza Italiana Senza Tempo

Da una piccola officina a Mandello del Lario a una delle case motociclistiche più rispettate al mondo, **Moto Guzzi** ha costruito una storia fatta di **innovazione, passione e successi militari**. L'impronta lasciata dai suoi fondatori, uomini di mare e di cielo, continua a guidare l'azienda verso un futuro che celebra il passato con orgoglio, mantenendo intatta l'anima italiana nel design e nella meccanica.

Link notizia: https://www.motoguzzi.com/it_IT/tradizione/storia/