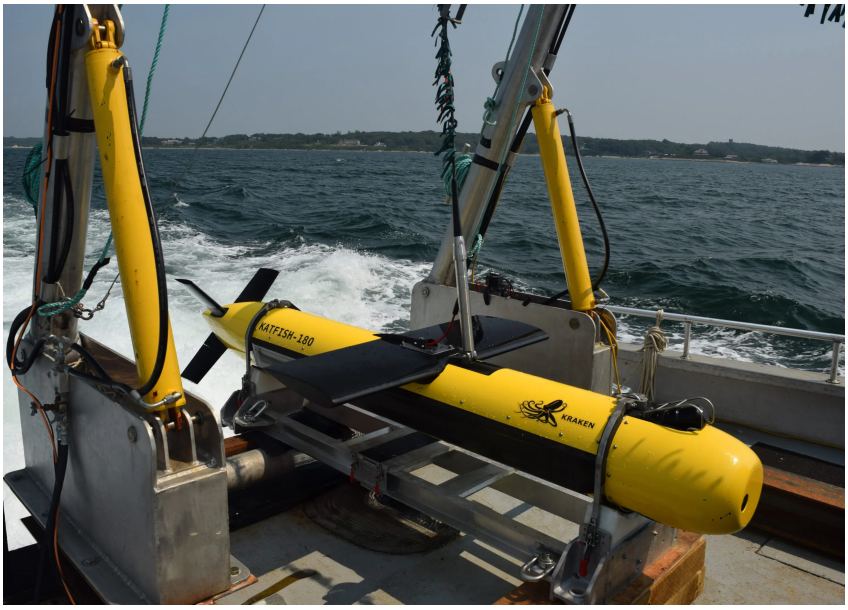


Marina Militare: sperimentazione Sistemi Unmanned e C-UAV

Pubblicato il 30/05/2025

Dal 26 al 28 maggio 2025, presso il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN) di La Spezia e nelle acque della baia antistante, la Marina Militare ha condotto per la prima volta l'OPEX TASK 1-25, **una sperimentazione operativa su larga scala dedicata all'impiego di sistemi unmanned (aerei, navali e subacquei) e sistemi C-UAV**. L'obiettivo: verificare l'efficacia e l'integrazione operativa di tecnologie innovative sviluppate dall'industria, in contesti realistici e multidominio.



Marina Militare: sperimentazione Sistemi Unmanned e C-UAV - brigatafolgore.net

Una sperimentazione integrata per nuove capacità operative

L'OPEX TASK 1-25 rappresenta una pietra miliare per la valutazione delle capacità ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance), delle contromisure antimine e delle soluzioni per la difesa da minacce aeree portate da droni. **L'iniziativa ha coinvolto unità navali della Marina Militare – la fregata FREMM *Carlo Margottini*, i cacciamine *Rimini* e *Vieste* – oltre a team operativi della Brigata Marina San Marco** e numerose aziende del comparto difesa e tecnologia avanzata.

Tra queste:

- **Siralab** (con UAV VTOL RADON-X e BMS ARGO),
- **Kraken** (sonar trainato KATFISH Towed SAS),
- **General Defence** (drone quadricottero MULTI MD),
- **Safran** (spoofing C-UAV SKYJACKER),
- **Saipem**, **Graal Tech**, **SIEL**, **GM Spazio**, **SITEP**, **IDS/Fincantieri NexTech**, con la partecipazione anche di osservatori della NATO STO-CMRE.



Marina Militare: sperimentazione Sistemi Unmanned e C-UAV - brigatafolgore.net

Tre domini di sperimentazione: Mine Warfare, ISR e C-UAV

1. Guerra di mine (Mine Warfare)

Il sistema KATFISH di Kraken è stato testato a bordo del cacciamine *Rimini*, operando in uno scenario simulato di campo minato. La missione ha seguito le TTP (Tattiche, Tecniche e Procedure) in uso nella Marina Militare per verificare l'efficacia del sonar ad apertura sintetica nell'individuazione di mine navali.

2. ISR e abbordaggio

Un'operazione simulata ha visto un team della Brigata Marina San Marco effettuare l’abbordaggio del *Vieste*, con il supporto del drone RADON-X decollato dalla *Margottini*. L’UAV trasmetteva immagini in tempo reale al sistema di gestione ARGO, aumentando la situational awareness sia per il team operativo che per il comando nave.



Marina Militare: sperimentazione Sistemi Unmanned e C-UAV - brigatafolgore.net

3. Difesa C-UAV

Il drone MULTI MD, equipaggiato con un jammer direzionale della francese MC2, ha neutralizzato con successo un UAV commerciale DJI, mentre il sistema SKYJACKER di Safran ha effettuato un'azione di spoofing GPS, alterando i segnali di navigazione di droni e dispositivi mobili. È stata inoltre segnalata, sebbene non osservata, la dimostrazione del sistema SAND C-UAV di IDS/Fincantieri NexTech.

Le basi della sperimentazione: la Single Planning Conference

L'attività sul campo è stata preceduta dalla **Single Planning Conference (SPC)**, tenutasi il 3 aprile 2025 presso il Circolo Ufficiali della Marina a La Spezia. L'evento ha riunito rappresentanti della Marina, delle aziende partecipanti e di osservatori NATO, con lo scopo di definire nel dettaglio logistica, responsabilità e piani di prova. A guidare i lavori il Capitano di Vascello Stefano Donno, Capo ufficio lotta sotto la superficie del 7° Reparto Navi di MARISTAT.



Marina Militare: sperimentazione Sistemi Unmanned e C-UAV - brigatafolgore.net

I test previsti nell’OPEX TASK 1-25 si concentrano su scenari operativi in ambienti costieri e portuali ("littoral waters and harbour approaches") e includono missioni SAR, operazioni anfibie e contrasto a minacce aeree. Il modello sperimentale adottato, basato su piani standardizzati e prove seriali, punta a produrre risultati coerenti e misurabili.

Sinergia tra Marina Militare e industria: un modello per l’innovazione

L’OPEX TASK 1-25 si conferma un banco di prova fondamentale per tecnologie emergenti, creando un ponte tra esigenze operative e soluzioni industriali. L’Ammiraglio Francesco Saladino, Presidente del Comitato per le Sperimentazioni Multidominio e Capo del 7° Reparto dello Stato Maggiore della Marina, ha sottolineato l’importanza strategica dell’iniziativa, evidenziando come "la virtuosa combinazione tra Forze Armate e comparto civile porterà benefici ben al di là dell’interazione che stiamo creando".

Con la conclusione della fase di sperimentazione operativa, la Marina Militare dispone ora di dati cruciali per l’eventuale adozione di questi sistemi e per l’evoluzione dei propri CONOPS e TTP in ottica multidominio.

brochure_cssn_engDownload

brochure cssn ITA

Link notizia: https://www.rid.it/shownews/7321/opex-task-1-25-prima-sperimentazione-operativa-di-droni-e-sistemi-c-uav-per-la-marina-militare