



La Marina investe 2 milioni nell'Arsenale della Spezia per la nuova nave degli Incursori

Pubblicato il 12/10/2026

La Spezia – La **Marina Militare** si prepara ad accogliere la sua nuova e modernissima unità navale. Per fare spazio a **Nave Olterra**, la cui consegna è prevista nel **2027**, la **Difesa** ha disposto la **riorganizzazione funzionale dell'Area 39**, situata all'interno della base dell'**Arsenale di La Spezia**.

L'investimento complessivo per l'adeguamento e l'ottimizzazione del piazzale è di **poco inferiore ai 2 milioni di euro**. La relazione tecnica del progetto porta la firma dell'**ingegnere Davide Giannarelli**.

Scheda Tecnica e Particolari di Nave Olterra

Classificata come **SDO-SURS** (*Special and Diving Operations - Submarine Rescue Ship*), **Nave Olterra** rappresenta una delle **piattaforme navali più avanzate** nel panorama marittimo e subacqueo europeo.

- **Dimensioni e Capacità:** Lunghezza di **128 metri**, larghezza di **24 metri** e un dislocamento a pieno carico di circa **12.000 tonnellate**. È progettata per ospitare fino a **200 persone**, tra equipaggio, personale di bordo e operatori delle forze speciali.
- **Prestazioni e Propulsione:** Dotata di un sistema di **propulsione elettrica di ultima generazione** e di avanzate capacità di **mantenimento della posizione in mare**, essenziali per posizionarsi con precisione sulla verticale di un sottomarino in avaria da soccorrere sui fondali.
- **Sistemi Subacquei e Soccorso:** Integra **impianti iperbarici per immersioni in saturazione fino a 300 metri di profondità**, oltre a **veicoli subacquei autonomi (AUV)**, **droni filoguidati** e apparati **sonar di ultima generazione**.
- **Versatilità di Missione:** La tecnologia di **progettazione modulare** permette di riconfigurare la nave in base al tipo di missione assegnata, fungendo da **centro di comando e controllo**, laboratorio e piattaforma d'appoggio per subacquei e **incursori del Varignano**.
- **Costruzione e Sostenibilità:** Varata a Genova nell'**ottobre 2025** presso i **Cantieri Mariotti** (Gruppo Genova Industrie Navali), costituisce la prima nave di questo tipo realizzata dai cantieri genovesi per la Marina Militare, distinguendosi come un **esempio di sostenibilità ed eccellenza tecnologica nazionale**.

L'entrata in servizio di **Nave Olterra** segnerà il progressivo pensionamento di **Nave Anteo**, storica unità d'appoggio e soccorso della Marina **in servizio dagli anni Ottanta** e protagonista di centinaia di operazioni e missioni di recupero.

Gli Interventi nell'Area 39 dell'Arsenale

L'intervento infrastrutturale nell'Area 39 consentirà la riqualificazione e ri-funzionalizzazione di un'area di **7.200 metri quadrati** attualmente in stato di parziale abbandono:

- **Rimessaggio e movimentazione:** L'area ospiterà il ricovero degli **assetti modulari della nave** e sarà servita da **due binari per carroponti**.
- **Sistemazione superficiale:** Verrà effettuato il diserbo della vegetazione infestante e la posa di una nuova **pavimentazione in cemento armato calpestabile**.
- **Infrastrutture e Reti:** Saranno integrati e ottimizzati i **collegamenti di rete, elettrici e idrici** esistenti nel sottosuolo. **Non sono previsti scavi profondi**, trattamenti di acque di

prima pioggia né interventi di bonifica bellica.

Un Nome denso di Storia

Il nome **Olterra** rende omaggio allo **storico mercantile** che, durante la Seconda Guerra Mondiale, fu secretato e adibito a **base logistica nascosta nella baia di Algeciras** dagli incursori della Regia Marina. A bordo dell'Olterra venivano alloggiati e sottoposti a manutenzione i **siluri a lenta corsa (i cosiddetti "maiali")** impiegati nelle incursioni contro la flotta britannica a Gibilterra.

Come sottolineato dal **Ministero della Difesa**, Nave Olterra **rafforzerà in modo decisivo la capacità dell'Italia di garantire la sicurezza subacquea nel Mediterraneo**, consolidando la partnership d'eccellenza tra la Difesa e l'industria cantieristica nazionale.