



Finlandia: gli F-35B Italiani atterrano in autostrada per l'esercitazione Imminent Field 26

Pubblicato il 21/05/2026

La Finlandia ha aperto le sue autostrade a una delle esercitazioni aeree più dinamiche dell'Alleanza Atlantica. Dal 18 al 22 maggio 2026, la *Finnish Air Force* sta conducendo l'esercitazione **Imminent Field 26** (precedentemente nota come *Baana*), focalizzata sulle operazioni di volo decentrate. La grande novità di quest'anno è la partecipazione dei **caccia F-35B dell'Aeronautica Militare Italiana**, schierati per testare e rafforzare la prontezza operativa secondo il concetto **ACE** (*Agile Combat Employment*) del Comando Aereo Alleato (AIRCOM).

Autostrade che diventano piste di lancio

Presso il sito di atterraggio di Jokioinen, allestito su un tratto chiuso della **Highway 2**, i caccia finlandesi F/A-18 Hornet, insieme ad altri velivoli alleati, si stanno addestrando a decolli e atterraggi fuori dalle proprie basi d'origine. Questa attività rientra pienamente nel concetto di

"battaglia mobile" della Finlandia, che prevede anche voli a bassissima quota per sfuggire ai radar nemici.

Ma il vero debutto storico è avvenuto il 19 maggio, quando gli **F-35B Lightning II italiani** si sono uniti agli Hornet finlandesi sulla striscia asfaltata dell'autostrada. I jet italiani, che durante l'esercitazione operano dalla base aerea di Pirkkala, hanno sfruttato al massimo le proprie capacità **STOVL** (*Short Take-Off and Vertical Landing* - decollo corto e atterraggio verticale) dimostrando di poter generare sortite di combattimento anche da posizioni austere e completamente decentralizzate.



Finlandia: gli F-35B Italiani atterrano in autostrada per l'esercitazione Imminent Field 26 - brigatafolgore.net

Che cos'è il concetto NATO "ACE"?

Il distaccamento italiano sta utilizzando questa esercitazione proprio per perfezionare la dottrina **Agile Combat Employment (ACE)**.

Il principio chiave dell'ACE: *Spostare rapidamente velivoli, personale e attrezzature di supporto su molteplici basi e piste di fortuna. Questo approccio complica drasticamente il tracciamento da parte del nemico, riduce la vulnerabilità delle forze alleate e garantisce la continuità del potere aereo anche nel caso in cui le basi principali vengano colpite o minacciate.*

Questo focus sulla mobilità e sulla dispersione rapida riflette la strategia più ampia della NATO, volta ad affilare la coesione e la prontezza operativa dei Paesi membri sotto pressione.

Sinergia e coordinamento civile-militare

Trasformare un'arteria stradale pubblica in una base aerea operativa non è un compito da poco: le attività autostradali richiedono infatti un **coordinamento strettissimo tra le autorità civili e quelle militari** per garantire la sicurezza del territorio e la logistica dei rifornimenti.

Abbinando l'immensa esperienza finlandese nelle operazioni disperse alle capacità di quinta generazione del distaccamento di F-35B italiani, la *Imminent Field 26* sottolinea come le forze aeree alleate stiano imparando a operare in modo flessibile. L'obiettivo finale è chiaro: mantenere alto il ritmo operativo e preservare la capacità di deterrenza della NATO attraverso la massima distribuzione delle forze sul campo.