

Armée de Terre affitta Aerei Civili per addestrare i paracadutisti

Pubblicato il 05/01/2026

L'iniziativa nasce da una **"demande d'informations" (DI)** con riferimento **DI_Location_d_avions_certifies**: non è ancora una gara d'appalto "classica", ma una fase di sounding del mercato per capire quali operatori civili possano fornire **aerei certificati con equipaggio** e con quali condizioni tecnico-economiche.

Dalla scheda su **PLACE (Portail des marchés publics)** emergono i punti amministrativi principali:

- **Amministrazione/ente acquirente:** Ministère des Armées, entità d'acquisto **MINARM / SCA / PFAT – Plate-forme affrètement et transport**.
- **Scadenza per rispondere alla DI: 12 gennaio 2026, ore 10:00 (ora di Parigi)**.
- **Procedura e categoria:** "Procédure autre", categoria principale "Fournitures", **nessun allotissement** (non suddivisa in lotti).
- **Codice CPV: 60424000** (noleggio di mezzi di trasporto aereo con equipaggio).

- **Nota operativa utile:** su PLACE è indicato che la **risposta elettronica non è obbligatoria** e non è richiesta la firma elettronica per questa consultazione.

Dal profilo dell'entità PFAT su PLACE si ricava anche dove "siede" l'ufficio che gestisce queste pratiche: **Base aérienne 107, zona aeronautica, Vélizy-Villacoublay (78140)**, con contatti e-mail e telefono pubblicati sul portale.

I requisiti tecnici: due velivoli, profili di lancio e vincoli di sicurezza

La richiesta punta esplicitamente a **due aeromobili** con capacità differenti, per coprire vari scenari addestrativi:

- **Aéronef type A:** capacità **5–10 passeggeri** (gruppi piccoli, sessioni dedicate, formazione).
- **Aéronef type B:** capacità **11–18 passeggeri** (gruppi più numerosi, cicli addestrativi più "pesanti").

Requisiti di conformità:

- gli aerei devono essere **autorizzati a operare sul territorio nazionale**;
- devono avere **certificati di immatricolazione e di navigabilità** in corso di validità.



Operazioni richieste (profili di volo/impiego):

- esecuzione di lanci **SOCR** (sauts à ouverture commandée retardée, apertura comandata ritardata) e **SOGH / SOCR a grande altezza** per attività di **formazione e**

specializzazione;

- sessioni dedicate al **mantenimento delle competenze** e alla **qualificazione** dei personali delle truppe aviotrasportate (TAP).

Aspetti logistici/zonali:

- prevista la possibilità di lanci nella **zona di messa a terra di riferimento** e, **in modo puntuale**, anche **fuori** da tale zona, ma solo rispettando condizioni specifiche.

Vincoli di sicurezza (esplicitati nelle sintesi):

- **nessuna munizione** e **nessuna merce pericolosa** a bordo;
- capacità di assicurare i profili richiesti in conformità alla **regolamentazione aeronautica** e ai certificati di aeronavigabilità.

Che cosa PFAT chiede di dettagliare (parte economica e “costi nascosti”):

- **tariffe orarie** per aeromobile distinguendo **giorni feriali** vs **week-end/notte/festivi**;
- eventuali **costi accessori**: manutenzione, carburante, redevances/fees d’uso, supporto e rotazione equipaggi, logistica.



Perché proprio nei Pyrénées-Atlantiques: Pau e Bayonne (ETAP e 1er RPIMa)

Il dipartimento dei **Pyrénées-Atlantiques** è un punto nevralgico della componente aviolanciabile perché:

- nell’area di **Pau** c’è l’**École des troupes aéroportées (ETAP)**, indicata dal Ministero della Difesa francese come impiantata al **camp “Aspirant Zirnheld”** (a nord-ovest di Pau) e riferimento della filiera formativa delle truppe aero.
- a **Bayonne** è stanziato il **1er RPIMa**, e la stessa pagina ufficiale di reclutamento dell’Armée de Terre colloca il reggimento nella **Citadelle général Bergé**.

In pratica, noleggiare capacità civili “a pacchetto” (aereo + equipaggio + servizi) consente di sostenere **corsi, qualifiche e mantenimenti** senza dipendere totalmente dalla disponibilità dei vettori militari.

Infine, non è una prima volta assoluta: risultati d’archivio sugli appalti MINARM indicano che **nel 2021** risultava notificata una procedura collegata alla **locazione di un aereo omologato con equipaggio** nel dipartimento **64 (Pyrénées-Atlantiques)**, segno che la leva del mercato civile è già stata utilizzata in passato per esigenze analoghe.