

Airbus presenta il drone Europeo dotato di missili per la difesa aerea

Pubblicato il 26/03/2025

Airbus ha svelato il nuovo drone europeo, basato su un **piccolo aereo senza pilota** utilizzato per l'addestramento **oltre 20 anni fa**. **LOAD** (*Low-Cost Air Defence*) è il nuovo **"drone anti-drone"** progettato per affrontare una delle **sfide chiave della difesa aerea moderna**: **ridurre i costi dell'intercettazione** di **droni a basso prezzo** con **sistemi tradizionali ad alto costo**.

Il design del drone è stato annunciato il 26 marzo durante una fiera dedicata ai sistemi senza pilota a Bonn, in Germania. Il progetto si basa sul **Do-DT25**, una piattaforma sviluppata nei primi anni 2000 e utilizzata come **bersaglio aereo per esercitazioni di tiro**. Proprio per questo motivo, era stato progettato per essere "**economico e sacrificabile**".

Riutilizzabile e armato con missili guidati

Il nuovo **drone militare UAV anti-drone** sviluppato da **Airbus** potrà trasportare **fino a tre missili guidati**, con un **raggio operativo di 100 km**. Il lancio avverrà tramite **catapulta**, e al termine della missione il velivolo rientrerà alla base **atterrando con paracadute**, pronto per una nuova operazione.

Un **prototipo con due missili** dovrebbe volare **entro la fine dell'anno**, mentre la versione definitiva è prevista **per il 2027**.

Sebbene non siano stati forniti dettagli tecnici specifici per LOAD, il **Do-DT25** su cui si basa ha una **lunghezza di 3,1 metri**, un'**apertura alare di 2,5 metri**, può raggiungere una **velocità massima di 300 nodi (circa 555 km/h)** e rimanere in volo per circa **un'ora**.

Autonomia assistita e capacità anti-drone

Secondo il materiale promozionale di Airbus, LOAD si posizionerà **a metà strada tra una munizione vagante e un drone da combattimento aereo**. Sarà **controllato da una stazione di comando a terra** e sarà in grado di **coordinarsi con altri droni utilizzando dati radar e immagini dello spazio aereo**, per **cercare, rilevare e — previa autorizzazione — ingaggiare autonomamente droni kamikaze nemici**.

Dubbi sull'autonomia, ma progressi concreti

Negli ultimi anni, diversi esperti hanno espresso **preoccupazioni sull'uso crescente dell'autonomia nei sistemi d'arma**, sollevando dubbi sull'effettiva efficacia delle **garanzie di mantenimento del controllo umano nelle decisioni di attacco**, come dichiarato da **Airbus** nel caso di **LOAD**.

Le **capacità autonome** promesse per questo drone sembrano derivare dall'esperienza accumulata con la piattaforma **Do-DT25**. Già nel **marzo 2023**, Airbus aveva dimostrato con successo la **guida e il controllo autonomi** di più droni **DT-25**, gestiti da un **aereo cisterna A310 MRTT**. L'esperimento ha evidenziato progressi significativi nella **navigazione relativa**, nella **comunicazione in volo** e negli **algoritmi di controllo cooperativo**.

Integrazione con Eurodrone e indipendenza tecnologica

Come passo successivo, Airbus prevede di **integrare LOAD con altre piattaforme aeree senza pilota**, come l'**Eurodrone**, rendendolo operativo anche in **aree non coperte dai radar di difesa a terra**.

Coerentemente con l'obiettivo europeo di **ridurre la dipendenza dagli Stati Uniti**, Airbus ha sottolineato che il nuovo drone **non contiene tecnologia statunitense**, risultando **esente dalle regolamentazioni ITAR** (International Traffic in Arms Regulations). Questo consentirà **l'esportazione del sistema senza vincoli imposti da Washington**, lasciando le decisioni **esclusivamente alle nazioni europee utilizzatrici**.

Link notizia: https://www.defensenews.com/global/europe/2025/03/26/airbus-announces-missile-slinging-drone-for-air-defense/